

Bus und Bahn #fahrscheinfrei

Die 10 häufigsten Vorurteile im Faktencheck

aus unserer 24-teiligen Video-Reihe à 30 Sekunden

1. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... bringt mir nichts, weil ich nicht mit Bus und Bahn fahre.

Das stimmt nicht. Jeder profitiert – auch die, die nicht daran teilnehmen:
Denn je mehr Leute mit Bus und Bahn fahren, desto weniger Lärm, Dreck, Unfälle und Fläche für Parkplätze gibt es – und auch weniger Staus.
Die Stadt wird für alle lebenswerter – und alle sind besser drauf.



2. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... ist ja gar nicht kostenlos!



Fahrscheinfrei heißt nicht kostenfrei. Alle zahlen einen Beitrag und finanzieren so den Nahverkehr gemeinsam.
Weil alle Bürger mitmachen, wird es für den Einzelnen billiger.
Dadurch wird es zwar nicht kostenlos, aber sehr viel günstiger.

3. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... ist ungerecht, weil alle dasselbe zahlen!

So einfach ist das nicht: Ärmere Menschen zahlen einen geringeren Beitrag – und der ist deutlich günstiger als der Preis für das jetzige Sozialticket. Im aktuellen System überlegen es sich ärmere Menschen nämlich dreimal, ob sie sich Bus und Bahn überhaupt leisten können.

Doch mit einem fahrscheinfreien Nahverkehr erhält jeder Zugang zu Mobilität und damit zu sozialer Teilhabe.

Das ist gerecht.



4. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... bringt nichts, weil Bus und Bahn viel zu umständlich sind!



Genau das wollen wir ändern.

Mit fahrscheinfrei musst du nicht mehr mühsam nach dem richtigen Tarif suchen und Dich nicht durch die nervigen Ticket-Menüs der Automaten quälen.

Ein Bürgerticket für alle macht den Nahverkehr unkompliziert.

Einsteigen und mitfahren – nichts anderes bedeutet fahrscheinfrei.

5. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... bringt mir als Fußgänger und Radfahrer nichts.

Doch. Je mehr Leute Bus und Bahn fahren, desto mehr Platz ist in der Stadt. Du kannst viel entspannter die Straße überqueren oder mit dem Rad vorwärtskommen.

Die Unfallgefahr sinkt, die Luft ist besser – und so profitierst auch Du.



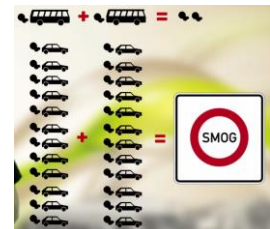
6. Bus und Bahn #fahrscheinfrei ... führt zur Überlastung des ÖPNV, denn dann fahren doch alle sinnlos im Kreis!



Würdest Du das machen? Ganz ehrlich: Fahrscheinfrei würde niemanden dazu verleiten, ohne Grund rumzufahren. Gerade in den Zeiten großer Auslastung im Berufsverkehr haben nur wenige Zeit und Lust, noch eine Extrarunde im Kreis zu drehen. Und selbst wenn es ein paar Leute gibt, die dadurch ihre Stadt besser kennenlernen, ist das auch nichts Schlechtes.

7. Bus und Bahn #fahrscheinfrei ... hilft der Umwelt nicht, weil Busse auch die Luft verpesten!

Natürlich wäre Verkehr ohne Abgase die beste Lösung. Aber trotzdem ist doch klar: 200 Leute in 100 Autos verpesten die Luft mehr, als 200 Leute in einem Bus. Außerdem fahren viele Busse und vor allem alle Bahnen mit Elektromotor. Fahrscheinfrei ist also gut für die Umwelt.



8. Bus und Bahn #fahrscheinfrei ... lässt sich doch gar nicht flächendeckend einführen, weil nicht jeder Verkehrsverbund sofort mitmacht!



Beim Semester-Ticket geht's doch auch. Schon heute fahren Studierende durch ganz NRW ohne Fahrschein. Da haben sich die Verkehrsbetriebe auch erst gewehrt, aber am Ende haben sie die Vorteile gesehen. Fahrscheinfrei wäre eine konsequente Weiterentwicklung dieser Idee: Es wäre ein Semester-Ticket für alle Bürger.

9. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... ist kein Vorteil, denn Autofahren ist billiger für mich!

Wer genau rechnet, dem wird klar: Das Auto kostet mehr als nur Benzin. Versicherung, Parkgebühren, Reparaturen, Steuern, Knöllchen. Wie viel ein Kilometer Autofahrt tatsächlich kostet, ist nicht transparent! Bei Fahrscheinfrei zahlst du monatlich einen fixen und überschaubaren Beitrag – und fährst wann und wo immer du willst.



10. Bus und Bahn #fahrscheinfrei

... ist doch nur eine Piraten-Spinnerei!



Dann spinnen auch Wissenschaftler, Kommunen, Verkehrsverbünde und Bürgerinitiativen. Denn nicht nur Piraten wollen Fahrscheinfrei. Wir sind aber die einzigen, die das konsequent im Landtag fordern! Viele Studien belegen: Es ist möglich und in einigen europäischen Städten funktioniert es schon. Fahrscheinfrei ist keine Spinnerei, sondern eine revolutionäre Idee.

Die 24 häufigsten Vorurteile im Faktencheck

Die 24 kurzen Videos (à 30-40 Sekunden) dazu auf YouTube:

<https://t.co/Xs17vWqFQr>



Weitere Fragen?



Oliver Bayer MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf
Tel: 0211 884-4628
E-Mail: oliver.bayer@landtag.nrw.de

Website:
www.fahrscheinfrei.de
Facebook:
www.facebook.com/fahrscheinfrei
Twitter:
www.twitter.com/fahrfrei