

## #fahrscheinfrei heißt ...

Bus und Bahn nutzen, ohne ein Ticket für eine Strecke oder einen Zeitraum lösen zu müssen.

## #fahrscheinfrei bringt ...

- Freiheit für alle: der Tarifdschungel entfällt
- solidarisch finanzierten Zugang für alle
- eine solide Finanzierung unserer Infrastruktur
- eine Erweiterung des Bus- und Bahnangebots

## und wird finanziert durch ...

- mehr Fahrgäste, also eine höhere Nachfrage, die die Preise für alle sinken lässt
- eine Umstellung auf Bürgerbeiträge – weg von Ticketverkäufen
- Sponsoring
- Zusatzeinnahmen durch Veranstalter, Arbeitgeber bzw. Nahverkehrsabgaben
- Hotels und Übernachtungen von Gästen
- lokal angepasste Erhöhungen der Parkgebühren
- eine Einbindung der Pendlerpauschale
- Kinder und Jugendliche fahren dabei kostenfrei

## Fragen? Das Fahrscheinfrei-Team

E-Mail: [fahrscheinfrei@piratenfraktion-nrw.de](mailto:fahrscheinfrei@piratenfraktion-nrw.de)

Oliver Bayer MdL, Telefon: 0211 / 884-4657

Piratenfraktion im Landtag NRW

Platz des Landtags 1, 40221 Düsseldorf

[www.piratenfraktion-nrw.de](http://www.piratenfraktion-nrw.de)

[www.twitter.com/20piraten](https://www.twitter.com/20piraten)

[www.facebook.de/PiratenfraktionNRW](https://www.facebook.de/PiratenfraktionNRW)



© OpenStreetMap-Mitwirkende

## Die Machbarkeitsstudie

Die Piratenfraktion will mit einer Studie zeigen, dass das freie Fahren ohne Fahrschein in Bus und Bahn, finanziert durch eine Umlage und neue, kommunale Finanzierungsinstrumente, nicht nur theoretisch funktioniert, sondern auch klar und einfach „vor Ort“ umsetzbar ist.

Bis November 2016 wird anhand der Beispiele **Bad Salzuflen**, **Nördliches Ruhrgebiet (Kreis Recklinghausen)** und **Wuppertal** erarbeitet, welche Umsetzungsschritte in einer Gemeinde ganz konkret notwendig sind, um dort langfristig Bus und Bahn #fahrscheinfrei einzuführen.

Auch in anderen Städten NRWs arbeiten Piraten und Initiativen an der Frage der konkreten Umsetzung.

# www.fahrscheinfrei.de

[www.facebook.com/fahrscheinfrei/](https://www.facebook.com/fahrscheinfrei/)

[www.twitter.com/fahrfrei](https://www.twitter.com/fahrfrei)

Moderne Verkehrswende

Bus und Bahn fahrscheinfrei

Informieren und vor Ort aktiv werden

# Bus und Bahn #fahrscheinfrei

Freiheit. Fortschritt. Für alle.

#fahrscheinfrei ist unsere Linie



**PIRATEN FRAKTION**  
IM LANDTAG NRW

## Bus und Bahn #fahrscheinfrei

### Was steckt dahinter?

Fahrscheinfreiheit ist eine gute Idee, um mehr Menschen für Bus und Bahn zu begeistern.

Wir verlieren im heutigen Nahverkehr am Ticketschalter und am Automaten viel Zeit. Das Tarifsystem ist oft verdammt kompliziert. Wir brauchen neue und kreative Lösungen. Mit der größten Tarifinnovation aller Zeiten lösen wir endlich diese Probleme:

Wir schaffen einfach die Tickets ab!

### #fahrscheinfrei heißt frustfrei

Bus und Bahn #fahrscheinfrei macht die absurd komplizierte Auswahl des richtigen Tickets überflüssig. Die Sorgen um die Gültigkeit des eigenen Tickets sind vorbei:

- Keine Tickets > kein „habe mein Ticket vergessen“!
- Keine Tickets > keine Kontrollen!
- Keine Tickets > kein Schwarzfahren!

### #fahrscheinfrei heißt sorgenfrei

Zusätzliche Fahrgäste rechtfertigen ein dichtes Verkehrsnetz, mehr Fahrzeuge und zusätzliche Umsteigepunkte für mehr Flexibilität.

### #fahrscheinfrei heißt barrierefrei

Die Fahrzeugflotte wird moderner und zuverlässiger.

### #fahrscheinfrei heißt störungsfrei

**Das hochwertige Angebot macht Bus und Bahn für alle Fahrgäste – bisherige wie neue – attraktiver.**

V.i.S.d.P.: Marc Olejak MdL, Platz des Landtags 1, 40221 Düsseldorf  
Diese Veröffentlichung der Piratenfraktion im Landtag NRW dient ausschließlich der Information. Sie darf nicht zum Zweck der Wahlwerbung verwendet werden.

## Die Chancen

### Einfach einsteigen und losfahren

**Einfacherer Zugang schafft hohe Attraktivität**

- Zugangsbarriere der Ticketwahl entfällt.
- Gleichberechtigte Mobilität für alle.

### #fahrscheinfrei heißt stressfrei

### Umweltgedanke praktisch umgesetzt

**Weniger Emissionen, weniger Flächenverbrauch**

- Bus und Bahn produzieren weniger Emissionen pro Personenkilometer als ein Pkw. Das hat einen unmittelbaren Einfluss auf die Luftqualität.
- Weniger Fahrzeuge auf der Straße und in Parkzonen bedeuten, dass mehr Platz für Fuß- oder Fahrradwege und für das Leben vorhanden ist. Das bringt in den Städten mehr Lebensqualität für alle Menschen.

### #fahrscheinfrei heißt schadstofffrei

### Mehr Bus und Bahn hilft uns allen

**Mehr Verkehrssicherheit, weniger Staus**

Durch Bus und Bahn #fahrscheinfrei verlagert sich der Verkehr freiwillig. Autofahrende fahren Auto, wenn sie mögen, nicht müssen. Für alle steht eine Alternative und ein zusätzliches Angebot bereit. Sobald die Ersten das Fahrzeug auch mal stehenlassen, verbessert sich schnell die Stauproblematik im gesamten Verkehrssystem.

### #fahrscheinfrei heißt staufrei

Durch weniger dichten Verkehr sinkt das Unfallrisiko deutlich.

### #fahrscheinfrei heißt unfallfrei

Für die Fahrgäste von Bus und Bahn sowieso.

## Die Finanzierung

### #fahrscheinfrei ist nicht kostenfrei

Finanziert wird die Idee durch Bürgerbeiträge. Die Beitragshöhe variiert mit verschiedenem Leistungsumfang, der Anzahl der Zahlenden sowie der Kombination mit weiteren Finanzierungselementen je nach Situation vor Ort. Eine Reihe von Kostenprognosen zeigen wir unter [www.fahrscheinfrei.de](http://www.fahrscheinfrei.de).

Alle finanzieren so gemeinsam – solidarisch – den Verkehr der Zukunft und sparen im Vergleich zu heute viel Geld. Einige Haushalte schaffen vielleicht einen Pkw ab und sparen persönlich noch mehr.

### Was steckt noch dahinter?

**Positive Folgen einer Verlagerung auf Bus und Bahn**

- Städte gewinnen an Lebensqualität und werden attraktiver für Unternehmen sowie Besuchende.
- Haushalte könnten einen Pkw abschaffen und so auch eigene Kosten sparen.
- Folgekosten durch Gesundheitsschäden sinken.
- Einhaltung gesetzlicher Emissionsgrenzwerte.

### Aber...?

„Niedrige Preise fördern doch den Vandalismus!“

- Einen Zusammenhang kann die Wissenschaft nicht nachweisen. Tallinn beweist das Gegenteil.

„Spaßfahrten führen bei einer Flat zu mehr Verkehr.“

- Auch Menschen mit einer Monatskarte fahren selten sinnlos im Kreis herum.

Weitere Antworten zu häufig gestellten Fragen:  
unter [www.fahrscheinfrei.de](http://www.fahrscheinfrei.de)

